

Intensa ed efficace azione dei nostri aiatori sulle coste dell'Africa Settentrionale e nel Mediterraneo orientale

Parecchi piroscafi affondati e altri silurati e danneggiati - Convogli nemici intercettati e colpiti - Puntate britanniche nella zona di Agedabia fallite

Bollettino n. 912

Il Quartier Generale delle Forze Armate ha diramato nel pomeriggio di ieri il seguente bollettino numero 912:

Unità di forti gruppi aerei sono state impiegate contro i nostri reparti avanzati nella zona di Agedabia, senza falliti: il nemico ha perduto alcuni mezzi blindati.

Bombardieri italiani hanno attaccato nella rada di Algeri piroscafi e altri aerei, affondando uno e distruggendo altri. Successivamente i nostri aerei hanno colpito e affondato, sempre nel porto di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.

Convogli britannici sono stati intercettati nel Mediterraneo dal nostro formazione aerea, che li ha attaccati con un grosso mercantile e un'unità da guerra.

Un velivolo inglese, colpito dal tiro dell'artiglieria, è precipitato nei pressi di Dalmatini; uno dei componenti dell'equipaggio sopravvissuto veniva catturato.

Nei Mediterraneo orientale, una pattuglia di aerei italiani ha intercettato e colpito un convoglio nemico, affondando un piroscafo e danneggiando altri due. La prima azione è stata effettuata dai bombardieri della Squadriglia "Bravo" (Mussolini), al comando del capitano Ernesto Sassi e Giambattista Serrhini, che hanno raggiunto la zona di Agedabia, nella quale si trovavano numerosi trasporti. Dopo lo sgancio delle bombe, sono stati colpiti dai bombardieri italiani, sono stati osservati molti incendi che perdevano a lungo. Un piroscafo, ripetutamente colpito e danneggiato, è stato visto in fiamme di affondamento mentre altri due si apprestavano a portargli soccorso.

Nella medesima notte formazioni di aerei italiani hanno colpito e affondato, sempre nella rada di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.

Le continue violazioni dello spazio aereo svizzero

A Berlino si deplora la remissività delle autorità confederali

Berlino, 23 novembre.

Il portavoce della Wilhelmstrasse ha sottolineato, nell'odierna conferenza alla stampa, che la remissività delle autorità confederali svizzere, che violano la sovranità aerea della Svizzera, è una "quantità trascurabile".

Ma il portavoce ha aggiunto che, a questo proposito, che un consigliere confederale, nel suo recente discorso sulla difesa militare della Svizzera, non ha mai menzionato una sola parola le continue violazioni della neutralità del Paese.

Il portavoce tedesco ha sottolineato, a questo proposito, che in linea di principio non esiste nessuna differenza essenziale tra violazioni della sovranità aerea di un Paese, delle sue acque territoriali e della sua sovranità terrestre: la differenza è soltanto di grado, ma la violazione della neutralità come tale suscita in pari misura in tutte e tre queste forme.

Le continue violazioni dello spazio aereo svizzero

A Berlino si deplora la remissività delle autorità confederali

Berlino, 23 novembre.

Il portavoce della Wilhelmstrasse ha sottolineato, nell'odierna conferenza alla stampa, che la remissività delle autorità confederali svizzere, che violano la sovranità aerea della Svizzera, è una "quantità trascurabile".

Ma il portavoce ha aggiunto che, a questo proposito, che un consigliere confederale, nel suo recente discorso sulla difesa militare della Svizzera, non ha mai menzionato una sola parola le continue violazioni della neutralità del Paese.

Il portavoce tedesco ha sottolineato, a questo proposito, che in linea di principio non esiste nessuna differenza essenziale tra violazioni della sovranità aerea di un Paese, delle sue acque territoriali e della sua sovranità terrestre: la differenza è soltanto di grado, ma la violazione della neutralità come tale suscita in pari misura in tutte e tre queste forme.

La disciplina del mercato delle azioni industriali

Il provvedimento del 21 di novembre, che obbliga chiunque compri titoli industriali a impegnare in Buoni del Tesoro 3 per cento una somma eguale al prezzo dei titoli stessi, appartiene alla tecnica del circuito monetario. Non lo si deve dunque considerare isolatamente, ma come sviluppo di quella medesima tecnica applicata al caso particolare degli acquisti di azioni. Le disponibilità monetarie, eccedenti le elementari necessità della vita e le esigenze delle produzioni belliche, devono tornare al Tesoro, per alimentare il finanziamento della guerra. Se l'abbondanza del danaro, originata per gran parte dalle pubbliche spese, non torna al Tesoro, aggraverebbe la pressione del potere di acquisto sui prezzi, tendendo a trasformarsi in domanda di prodotti e di servizi.

La tecnica del circuito dei titoli è un presidio della stabilità economica. Ma poiché essa è, nella sua applicazione, necessariamente imperfetta, oltre che discontinua, è naturale che si debba provvedere al ristabilimento del potere di acquisto, nei casi in cui il suo impiego non costituisca la manifestazione di una necessità.

L'acquisto di azioni appartiene alla categoria degli investimenti come l'acquisto di immobili o di cose, che hanno nel pregio intrinseco la garanzia del loro futuro valore. Questo tipo di investimenti, provocati dall'abbondanza del danaro, è stato già oggetto, per quanto riguarda soprattutto i beni immobili, di speciale disciplina. Il recente provvedimento, relativo ai titoli azionari, integra, sin pure in forma diversa e senza nuocere al compratore, quella provvida. L'acquisto dei titoli azionari viene associato indissolubilmente all'acquisto dell'equivalente in Buoni del Tesoro; costoso ogni vendita di azioni sarà accompagnata dalla vendita dell'equivalente in Buoni del Tesoro, gli acquisti quando si sono acquistate le azioni.

LA SITUAZIONE

La guerra è a uno dei suoi momenti più violenti e drammatici. La coalizione nemica cerca di imprimere alle operazioni un ritmo accentuato sperando di trovare dei punti deboli in cui ottenere delle decisioni. I nostri nemici sono diventati consapevoli che la nostra linea di difesa è di affamamento non può raggiungere dei risultati contro l'Asse, che controlla quasi tutta l'Europa; di qui il mutamento della strategia avversaria nel senso di attaccare, di prendere delle iniziative. E' naturale che un simile orientamento comporti nelle sue prime fasi un senso di alternative che del resto è proprio di tutte le guerre; l'essenziale in queste fasi è di resistere e di reagire. Una iniziativa preparata e condotta dal nemico con larghe concessioni che non porti a dei risultati finali può rivelarsi nel peggiore dei modi per il nostro avversario, che si avvanza a una serie di conseguenze. Gli anglosassoni hanno puntato sull'Africa Settentrionale la loro carta più importante; ma la partita è appena cominciata.

La giornata è stata particolarmente proficua nella lotta degli aerei e dei sommergibili dell'Asse nel Mediterraneo e nel Mediterraneo Orientale. I nostri bombardieri e i nostri sommergibili si sono spinti fino al largo di Algeri ottenendo dei successi importanti: alcuni sommergibili sono stati affondati, altri danneggiati. Gli aerei italiani hanno colpito e affondato, sempre nella rada di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.

LA SITUAZIONE

La guerra è a uno dei suoi momenti più violenti e drammatici. La coalizione nemica cerca di imprimere alle operazioni un ritmo accentuato sperando di trovare dei punti deboli in cui ottenere delle decisioni. I nostri nemici sono diventati consapevoli che la nostra linea di difesa è di affamamento non può raggiungere dei risultati contro l'Asse, che controlla quasi tutta l'Europa; di qui il mutamento della strategia avversaria nel senso di attaccare, di prendere delle iniziative. E' naturale che un simile orientamento comporti nelle sue prime fasi un senso di alternative che del resto è proprio di tutte le guerre; l'essenziale in queste fasi è di resistere e di reagire. Una iniziativa preparata e condotta dal nemico con larghe concessioni che non porti a dei risultati finali può rivelarsi nel peggiore dei modi per il nostro avversario, che si avvanza a una serie di conseguenze. Gli anglosassoni hanno puntato sull'Africa Settentrionale la loro carta più importante; ma la partita è appena cominciata.

La giornata è stata particolarmente proficua nella lotta degli aerei e dei sommergibili dell'Asse nel Mediterraneo e nel Mediterraneo Orientale. I nostri bombardieri e i nostri sommergibili si sono spinti fino al largo di Algeri ottenendo dei successi importanti: alcuni sommergibili sono stati affondati, altri danneggiati. Gli aerei italiani hanno colpito e affondato, sempre nella rada di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.

LA SITUAZIONE

La guerra è a uno dei suoi momenti più violenti e drammatici. La coalizione nemica cerca di imprimere alle operazioni un ritmo accentuato sperando di trovare dei punti deboli in cui ottenere delle decisioni. I nostri nemici sono diventati consapevoli che la nostra linea di difesa è di affamamento non può raggiungere dei risultati contro l'Asse, che controlla quasi tutta l'Europa; di qui il mutamento della strategia avversaria nel senso di attaccare, di prendere delle iniziative. E' naturale che un simile orientamento comporti nelle sue prime fasi un senso di alternative che del resto è proprio di tutte le guerre; l'essenziale in queste fasi è di resistere e di reagire. Una iniziativa preparata e condotta dal nemico con larghe concessioni che non porti a dei risultati finali può rivelarsi nel peggiore dei modi per il nostro avversario, che si avvanza a una serie di conseguenze. Gli anglosassoni hanno puntato sull'Africa Settentrionale la loro carta più importante; ma la partita è appena cominciata.

La giornata è stata particolarmente proficua nella lotta degli aerei e dei sommergibili dell'Asse nel Mediterraneo e nel Mediterraneo Orientale. I nostri bombardieri e i nostri sommergibili si sono spinti fino al largo di Algeri ottenendo dei successi importanti: alcuni sommergibili sono stati affondati, altri danneggiati. Gli aerei italiani hanno colpito e affondato, sempre nella rada di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.

LA SITUAZIONE

La guerra è a uno dei suoi momenti più violenti e drammatici. La coalizione nemica cerca di imprimere alle operazioni un ritmo accentuato sperando di trovare dei punti deboli in cui ottenere delle decisioni. I nostri nemici sono diventati consapevoli che la nostra linea di difesa è di affamamento non può raggiungere dei risultati contro l'Asse, che controlla quasi tutta l'Europa; di qui il mutamento della strategia avversaria nel senso di attaccare, di prendere delle iniziative. E' naturale che un simile orientamento comporti nelle sue prime fasi un senso di alternative che del resto è proprio di tutte le guerre; l'essenziale in queste fasi è di resistere e di reagire. Una iniziativa preparata e condotta dal nemico con larghe concessioni che non porti a dei risultati finali può rivelarsi nel peggiore dei modi per il nostro avversario, che si avvanza a una serie di conseguenze. Gli anglosassoni hanno puntato sull'Africa Settentrionale la loro carta più importante; ma la partita è appena cominciata.

La giornata è stata particolarmente proficua nella lotta degli aerei e dei sommergibili dell'Asse nel Mediterraneo e nel Mediterraneo Orientale. I nostri bombardieri e i nostri sommergibili si sono spinti fino al largo di Algeri ottenendo dei successi importanti: alcuni sommergibili sono stati affondati, altri danneggiati. Gli aerei italiani hanno colpito e affondato, sempre nella rada di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.

LA SITUAZIONE

La guerra è a uno dei suoi momenti più violenti e drammatici. La coalizione nemica cerca di imprimere alle operazioni un ritmo accentuato sperando di trovare dei punti deboli in cui ottenere delle decisioni. I nostri nemici sono diventati consapevoli che la nostra linea di difesa è di affamamento non può raggiungere dei risultati contro l'Asse, che controlla quasi tutta l'Europa; di qui il mutamento della strategia avversaria nel senso di attaccare, di prendere delle iniziative. E' naturale che un simile orientamento comporti nelle sue prime fasi un senso di alternative che del resto è proprio di tutte le guerre; l'essenziale in queste fasi è di resistere e di reagire. Una iniziativa preparata e condotta dal nemico con larghe concessioni che non porti a dei risultati finali può rivelarsi nel peggiore dei modi per il nostro avversario, che si avvanza a una serie di conseguenze. Gli anglosassoni hanno puntato sull'Africa Settentrionale la loro carta più importante; ma la partita è appena cominciata.

La giornata è stata particolarmente proficua nella lotta degli aerei e dei sommergibili dell'Asse nel Mediterraneo e nel Mediterraneo Orientale. I nostri bombardieri e i nostri sommergibili si sono spinti fino al largo di Algeri ottenendo dei successi importanti: alcuni sommergibili sono stati affondati, altri danneggiati. Gli aerei italiani hanno colpito e affondato, sempre nella rada di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.

I tribunali militari al lavoro in Egitto

Tutti coloro che non si mostrano favorevoli all'Inghilterra sono sotto processo

Istanbul, 23 novembre.

Si ha dall'Egitto che, essendo in questi ultimi tempi straordinariamente aumentato il lavoro dei tribunali militari, ai quali vengono deferiti anche tutti coloro che non si mostrano favorevoli all'Inghilterra, il Governatore militare ha deciso di introdurre una procedura sommaria, in base alla quale le sentenze possono essere pronunciate al più tardi entro quattro giorni dalla denuncia.

I tribunali militari al lavoro in Egitto

Tutti coloro che non si mostrano favorevoli all'Inghilterra sono sotto processo

Istanbul, 23 novembre.

Si ha dall'Egitto che, essendo in questi ultimi tempi straordinariamente aumentato il lavoro dei tribunali militari, ai quali vengono deferiti anche tutti coloro che non si mostrano favorevoli all'Inghilterra, il Governatore militare ha deciso di introdurre una procedura sommaria, in base alla quale le sentenze possono essere pronunciate al più tardi entro quattro giorni dalla denuncia.

I tribunali militari al lavoro in Egitto

Tutti coloro che non si mostrano favorevoli all'Inghilterra sono sotto processo

Istanbul, 23 novembre.

Si ha dall'Egitto che, essendo in questi ultimi tempi straordinariamente aumentato il lavoro dei tribunali militari, ai quali vengono deferiti anche tutti coloro che non si mostrano favorevoli all'Inghilterra, il Governatore militare ha deciso di introdurre una procedura sommaria, in base alla quale le sentenze possono essere pronunciate al più tardi entro quattro giorni dalla denuncia.

I tribunali militari al lavoro in Egitto

Tutti coloro che non si mostrano favorevoli all'Inghilterra sono sotto processo

Istanbul, 23 novembre.

Si ha dall'Egitto che, essendo in questi ultimi tempi straordinariamente aumentato il lavoro dei tribunali militari, ai quali vengono deferiti anche tutti coloro che non si mostrano favorevoli all'Inghilterra, il Governatore militare ha deciso di introdurre una procedura sommaria, in base alla quale le sentenze possono essere pronunciate al più tardi entro quattro giorni dalla denuncia.

I tribunali militari al lavoro in Egitto

Tutti coloro che non si mostrano favorevoli all'Inghilterra sono sotto processo

Istanbul, 23 novembre.

Si ha dall'Egitto che, essendo in questi ultimi tempi straordinariamente aumentato il lavoro dei tribunali militari, ai quali vengono deferiti anche tutti coloro che non si mostrano favorevoli all'Inghilterra, il Governatore militare ha deciso di introdurre una procedura sommaria, in base alla quale le sentenze possono essere pronunciate al più tardi entro quattro giorni dalla denuncia.

LA SITUAZIONE

La guerra è a uno dei suoi momenti più violenti e drammatici. La coalizione nemica cerca di imprimere alle operazioni un ritmo accentuato sperando di trovare dei punti deboli in cui ottenere delle decisioni. I nostri nemici sono diventati consapevoli che la nostra linea di difesa è di affamamento non può raggiungere dei risultati contro l'Asse, che controlla quasi tutta l'Europa; di qui il mutamento della strategia avversaria nel senso di attaccare, di prendere delle iniziative. E' naturale che un simile orientamento comporti nelle sue prime fasi un senso di alternative che del resto è proprio di tutte le guerre; l'essenziale in queste fasi è di resistere e di reagire. Una iniziativa preparata e condotta dal nemico con larghe concessioni che non porti a dei risultati finali può rivelarsi nel peggiore dei modi per il nostro avversario, che si avvanza a una serie di conseguenze. Gli anglosassoni hanno puntato sull'Africa Settentrionale la loro carta più importante; ma la partita è appena cominciata.

La giornata è stata particolarmente proficua nella lotta degli aerei e dei sommergibili dell'Asse nel Mediterraneo e nel Mediterraneo Orientale. I nostri bombardieri e i nostri sommergibili si sono spinti fino al largo di Algeri ottenendo dei successi importanti: alcuni sommergibili sono stati affondati, altri danneggiati. Gli aerei italiani hanno colpito e affondato, sempre nella rada di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.

LA SITUAZIONE

La guerra è a uno dei suoi momenti più violenti e drammatici. La coalizione nemica cerca di imprimere alle operazioni un ritmo accentuato sperando di trovare dei punti deboli in cui ottenere delle decisioni. I nostri nemici sono diventati consapevoli che la nostra linea di difesa è di affamamento non può raggiungere dei risultati contro l'Asse, che controlla quasi tutta l'Europa; di qui il mutamento della strategia avversaria nel senso di attaccare, di prendere delle iniziative. E' naturale che un simile orientamento comporti nelle sue prime fasi un senso di alternative che del resto è proprio di tutte le guerre; l'essenziale in queste fasi è di resistere e di reagire. Una iniziativa preparata e condotta dal nemico con larghe concessioni che non porti a dei risultati finali può rivelarsi nel peggiore dei modi per il nostro avversario, che si avvanza a una serie di conseguenze. Gli anglosassoni hanno puntato sull'Africa Settentrionale la loro carta più importante; ma la partita è appena cominciata.

La giornata è stata particolarmente proficua nella lotta degli aerei e dei sommergibili dell'Asse nel Mediterraneo e nel Mediterraneo Orientale. I nostri bombardieri e i nostri sommergibili si sono spinti fino al largo di Algeri ottenendo dei successi importanti: alcuni sommergibili sono stati affondati, altri danneggiati. Gli aerei italiani hanno colpito e affondato, sempre nella rada di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.

LA SITUAZIONE

La guerra è a uno dei suoi momenti più violenti e drammatici. La coalizione nemica cerca di imprimere alle operazioni un ritmo accentuato sperando di trovare dei punti deboli in cui ottenere delle decisioni. I nostri nemici sono diventati consapevoli che la nostra linea di difesa è di affamamento non può raggiungere dei risultati contro l'Asse, che controlla quasi tutta l'Europa; di qui il mutamento della strategia avversaria nel senso di attaccare, di prendere delle iniziative. E' naturale che un simile orientamento comporti nelle sue prime fasi un senso di alternative che del resto è proprio di tutte le guerre; l'essenziale in queste fasi è di resistere e di reagire. Una iniziativa preparata e condotta dal nemico con larghe concessioni che non porti a dei risultati finali può rivelarsi nel peggiore dei modi per il nostro avversario, che si avvanza a una serie di conseguenze. Gli anglosassoni hanno puntato sull'Africa Settentrionale la loro carta più importante; ma la partita è appena cominciata.

La giornata è stata particolarmente proficua nella lotta degli aerei e dei sommergibili dell'Asse nel Mediterraneo e nel Mediterraneo Orientale. I nostri bombardieri e i nostri sommergibili si sono spinti fino al largo di Algeri ottenendo dei successi importanti: alcuni sommergibili sono stati affondati, altri danneggiati. Gli aerei italiani hanno colpito e affondato, sempre nella rada di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.

LA SITUAZIONE

La guerra è a uno dei suoi momenti più violenti e drammatici. La coalizione nemica cerca di imprimere alle operazioni un ritmo accentuato sperando di trovare dei punti deboli in cui ottenere delle decisioni. I nostri nemici sono diventati consapevoli che la nostra linea di difesa è di affamamento non può raggiungere dei risultati contro l'Asse, che controlla quasi tutta l'Europa; di qui il mutamento della strategia avversaria nel senso di attaccare, di prendere delle iniziative. E' naturale che un simile orientamento comporti nelle sue prime fasi un senso di alternative che del resto è proprio di tutte le guerre; l'essenziale in queste fasi è di resistere e di reagire. Una iniziativa preparata e condotta dal nemico con larghe concessioni che non porti a dei risultati finali può rivelarsi nel peggiore dei modi per il nostro avversario, che si avvanza a una serie di conseguenze. Gli anglosassoni hanno puntato sull'Africa Settentrionale la loro carta più importante; ma la partita è appena cominciata.

La giornata è stata particolarmente proficua nella lotta degli aerei e dei sommergibili dell'Asse nel Mediterraneo e nel Mediterraneo Orientale. I nostri bombardieri e i nostri sommergibili si sono spinti fino al largo di Algeri ottenendo dei successi importanti: alcuni sommergibili sono stati affondati, altri danneggiati. Gli aerei italiani hanno colpito e affondato, sempre nella rada di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.

LA SITUAZIONE

La guerra è a uno dei suoi momenti più violenti e drammatici. La coalizione nemica cerca di imprimere alle operazioni un ritmo accentuato sperando di trovare dei punti deboli in cui ottenere delle decisioni. I nostri nemici sono diventati consapevoli che la nostra linea di difesa è di affamamento non può raggiungere dei risultati contro l'Asse, che controlla quasi tutta l'Europa; di qui il mutamento della strategia avversaria nel senso di attaccare, di prendere delle iniziative. E' naturale che un simile orientamento comporti nelle sue prime fasi un senso di alternative che del resto è proprio di tutte le guerre; l'essenziale in queste fasi è di resistere e di reagire. Una iniziativa preparata e condotta dal nemico con larghe concessioni che non porti a dei risultati finali può rivelarsi nel peggiore dei modi per il nostro avversario, che si avvanza a una serie di conseguenze. Gli anglosassoni hanno puntato sull'Africa Settentrionale la loro carta più importante; ma la partita è appena cominciata.

La giornata è stata particolarmente proficua nella lotta degli aerei e dei sommergibili dell'Asse nel Mediterraneo e nel Mediterraneo Orientale. I nostri bombardieri e i nostri sommergibili si sono spinti fino al largo di Algeri ottenendo dei successi importanti: alcuni sommergibili sono stati affondati, altri danneggiati. Gli aerei italiani hanno colpito e affondato, sempre nella rada di Algeri, altri due piroscafi mercantili, naviglio anglo-americano a stiva pure colpito e incendiato nei porti del Nord Africa francese dall'aviazione germanica, che inoltre, in ripetute azioni su aerodromi, distruggeva al suolo 17 apparecchi nemici.



Cavalleria romana in movimento nel fronte orientale. (Foto Atlantic).



Sotto un'impressionante nube di fumo, biancheggiano le rovine di Stalingrado. (Foto Hoffmann).

La violenta battaglia difensiva impegnata nel settore meridionale del fronte russo

Gli sforzi sovietici a nord e a sud di Stalingrado e nella grande ansa del Don incontrano la risoluta resistenza germanica - La situazione dominata dal comando tedesco

Berlino, 23 novembre.

Lo sforzo propagandistico con cui i sovietici cercano di far credere che la doppia offensiva dei loro aerei, nel settore di Stalingrado, e nella zona dell'ansa del Don si sarebbe già concentrata in grandi successi, non turba minimamente il calma di questi ambienti militari.

Pur non contestando il carattere violento di queste offensive, il comando tedesco ritiene che si tratti di operazioni di pura propaganda, che non hanno alcun valore tattico.

La propaganda di Mosca, che si propone di far credere che la doppia offensiva dei loro aerei, nel settore di Stalingrado, e nella zona dell'ansa del Don si sarebbe già concentrata in grandi successi, non turba minimamente il calma di questi ambienti militari.

Pur non contestando il carattere violento di queste offensive, il comando tedesco ritiene che si tratti di operazioni di pura propaganda, che non hanno alcun valore tattico.

Guido Tonella

I sovietici scacciati dalle posizioni che avevano raggiunto

Berlino, 23 novembre.

Da fonti ben informate si apprende che, nella zona dell'ansa del Don, dove le truppe sovietiche hanno iniziato la loro offensiva, le forze tedesche hanno vigorosamente contrastato nella giornata di lunedì. Le truppe sovietiche sono state costrette ad abbandonare un certo numero di posizioni germaniche che esse avevano precedentemente raggiunto.

Trenta "fortezze volanti" disperse nel cielo francese

Berlino, 23 novembre.

Verso il mezzogiorno, una trentina di quadrimotori britannici hanno tentato di attaccare una città della costa della Francia occidentale. Apparecchi germanici di tipo "Fw 190" hanno sfidato le formazioni nemiche prima ancora che raggiungessero la costa e l'hanno dispersa: pochi apparecchi nemici hanno potuto tornare alla base.

Secondo le notizie fino ad ora pervenute, cinque "fortezze volanti" sono state abbattute.

IL SANGUE e le chiacchiere

tedesca, ad esempio Mitterdorf, già da una settimana che un direttor della Società X ha tenuto una conferenza ad un rapporto. Non ha aggiunto nessun particolare, ma la laconica informazione ha attirato l'attenzione dell'Asse.

Alcune settimane dopo, attraverso la censura, è intercettata una lettera della Società X diretta all'America del Sud; comunica che non è più possibile, con grande rammarico, spedire delmanti strumenti scientifici. Il fatto viene trovato curioso, perché la Germania fa ogni sforzo per mantenere gli scambi con il Sud-America. Vi deve essere una ragione speciale per questa smentita.

La disciplina del mercato delle azioni industriali

Il provvedimento del 21 di novembre, che obbliga chiunque compri titoli industriali a impegnare in Buoni del Tesoro 3 per cento una somma eguale al prezzo dei titoli stessi, appartiene alla tecnica del circuito monetario. Non lo si deve dunque considerare isolatamente, ma come sviluppo di quella medesima tecnica applicata al caso particolare degli acquisti di azioni. Le disponibilità monetarie, eccedenti le elementari necessità della vita e le esigenze delle produzioni belliche, devono tornare al Tesoro, per alimentare il finanziamento della guerra. Se l'abbondanza del danaro, originata per gran parte dalle pubbliche spese, non torna al Tesoro, aggraverebbe la pressione del potere di acquisto sui prezzi, tendendo a trasformarsi in domanda di prodotti e di servizi.

La tecnica del circuito dei titoli è un presidio della stabilità economica. Ma poiché essa è, nella sua applicazione, necessariamente imperfetta, oltre che discontinua, è naturale che si debba provvedere al ristabilimento del potere di acquisto, nei casi in cui il suo impiego non costituisca la manifestazione di una necessità.

L'acquisto di azioni appartiene alla categoria degli investimenti come l'acquisto di immobili o di cose, che hanno nel pregio intrinseco la garanzia del loro futuro valore. Questo tipo di investimenti, provocati dall'abbondanza del danaro, è stato già oggetto, per quanto riguarda soprattutto i beni immobili, di speciale disciplina. Il recente provvedimento, relativo ai titoli azionari, integra, sin pure in forma diversa e senza nuocere al compratore, quella provvida. L'acquisto dei titoli azionari viene associato indissolubilmente all'acquisto dell'equivalente in Buoni del Tesoro; costoso ogni vendita di azioni sarà accompagnata dalla vendita dell'equivalente in Buoni del Tesoro, gli acquisti quando si sono acquistate le azioni.

Il comunicato tedesco

Berlino, 23 novembre.

Il Quartier Generale del Führer il Comando supremo delle Forze Armate ha comunicato:

L'attività di combattimento nella regione del Caucaso si è ulteriormente ridotta ad operazioni locali.

Nella regione a sud di Stalingrado e nella grande ansa del Don le formazioni germaniche e romane in cooperazione con poderose forze aeree di assalto si trovano tuttora impegnate in duri combattimenti difensivi.

Durante i passeggeri miglioramenti delle condizioni atmosferiche nel settore centrale del fronte orientale, apparecchi da combattimento e da ricognizione hanno marciato posizioni nemiche di artiglieria e ricoveri per le truppe.

A sud-est del lago Ilimen sono stati respinti ripetuti attacchi dei sovietici appoggiati da carri armati.

Dopo una incursione senza efficacia militare ad un apparecchio nemico isolato nella regione di confine della Germania, i comandi germanici, bombardieri britannici hanno attaccato nella scorsa notte alcune località della Germania sud-occidentale. Si sono verificati prevalentemente danni provocati da incendi in varie località, tra cui Stoccarda.

La caccia notturna e l'artiglieria contrasera dell'Armata aerea e della Marina da guerra hanno abbattuto, in parte sulle coste della Francia e sul territorio francese, dieci velivoli, tra cui parecchi quadrimotori.

La industria sovietica ha bisogno di carbone

Roma, 23 novembre.

L'industria ha bisogno di carbone, come ognuno ha bisogno di aria per respirare», dichiara il governo sovietico in un'appello ai ministri del basco carbonifero. «Molte, della regione di Mosca, pubblicano sul giornale "Pravda".

In esso si aggiunge che «Mosca» ha fornito di carbone tutto il centro del paese, la regione industriale del Volga e la capitale, e che deve compensare la perdita del bacino del Don.

«E' indispensabile, prosegue l'appello, che l'armata dei minatori comprenda l'importanza del suo dovere di difendere il suo bacino alla Patria».

L'organo di Stalin critica aspramente i difetti del funzionamento di «Moebeas», stigmatizzando i «poitroni», i simulatori ed i molochi e i quali non hanno la coscienza del loro dovere.

200 mila anglo-americani finora prigionieri dei giapponesi

Tokio, 23 novembre.

Il colonnello Nakao Yahagi, capo del servizio stampa per l'esercito presso il Quartier generale imperiale, in un'azione pubblicata nell'Asahi, scrive che vi sono 200 mila prigionieri anglo-americani catturati dalle forze armate giapponesi.

A proposito dei rapporti fra prigionieri inglesi ed americani, il colonnello osserva che britannici e nord-americani sono in perfetta armonia e che tutti le occasioni sono prese per litigare. Non si è potuto infatti ottenere che i prigionieri delle due nazioni potessero essere insieme il proprio paese, e in seguito alla protesta della parte, si è dovuto provvedere a istituire come separata. Gli australiani si sforzano a mantenere un atteggiamento neutrale nei confronti degli uni e degli altri, affermando che non sanno comprendere le ragioni di tali perenni dissensi.

Alberto de' Stefani

200 mila anglo-americani finora prigionieri dei giapponesi

Tokio, 23 novembre.

Il colonnello Nakao Yahagi, capo del servizio stampa per l'esercito presso il Quartier generale imperiale, in un'azione pubblicata nell'Asahi, scrive che vi sono 200 mila prigionieri anglo-americani catturati dalle forze armate giapponesi.

A proposito dei rapporti fra prigionieri inglesi ed americani, il colonnello osserva che britannici e nord-americani sono in perfetta armonia e che tutti le occasioni sono prese per litigare. Non si è potuto infatti ottenere che i prigionieri delle due nazioni potessero essere insieme il proprio paese, e in seguito alla protesta della parte, si è dovuto provvedere a istituire come separata. Gli australiani si sforzano a mantenere un atteggiamento neutrale nei confronti degli uni e degli altri, affermando che non sanno comprendere le ragioni di tali perenni dissensi.



— Vorrei essermi per due ore per andare al
— Anzi!
— Qui c'è un bel sole a pensare che ieri
— In larghezza o in altezza?

LA STAMPA

ULTIME NOTIZIE

TORINO - Martedì 24 Novembre 1942 - Anno XXI - Num. 280

Il rimaneggiamento ministeriale inglese

Cripps non condivideva l'imperialismo di Churchill

Il Governo deciso a non tollerare alcuna modifica nella sua tradizionale politica coloniale

Berna, 23 novembre. L'eliminazione di Sir Stafford Cripps dal gabinetto di guerra ha suscitato molta impressione a Londra. Essa è la parte più sensazionale delle modifiche apportate alla composizione del Governo a fine ottobre scorso.

I laburisti, i conservatori e soprattutto gli irlandesi non vedono con favore la sua eliminazione. Cripps, dato ormai come liquidato dal punto di vista politico. Certo che d'ora in poi quale ministro della produzione aeronautica egli non avrà da esercitare un compito puramente tecnico. Ora che è andato tutti gli dicono addosso accusandolo di mancare di qualsiasi elasticità.

Il Daily Mail dice che queste modifiche hanno sorpreso la pubblica opinione e approvano apertamente quelle riguardanti Cripps, scrivendo che egli è sempre stato un individualista, e non si è mai trovato a suo agio nel gabinetto di guerra.

«Si è parlato spesso — dice il giornale — di dissenso fra lui e gli altri membri del gabinetto. Quanto all'ingresso di Morrison, ministro degli Interni, nel gabinetto di guerra, esso non può sorprendere. L'ultimo suo discorso, nel quale ha replicato alle critiche americane circa la politica del governo».

Il Times ritiene che Cripps, nel gabinetto di guerra, rappresentasse l'idea progressiva sulla guerra e sulla pace, e che la sua eliminazione indicherebbe che lo consideravano come il loro uomo di fiducia.

Un altro politico si osserva che la situazione personale di Cripps era da molto tempo peggiorata, e che il primo colpo subito dal suo prestigio alla stato il fianco della sua missione indiana.

Si ritiene che il dissenso fra lui e Churchill, che hanno soprattutto differenziato il dissenso, vertesse sulla maniera di tenere insieme l'impero, e sull'atteggiamento da mantenere di fronte alle critiche americane.

Cripps non avrebbe mostrato di condividere l'intransigenza del Primo Ministro.

Il gabinetto di guerra ora resta composto di Churchill, Attlee, Morrison, Anderson, Eden, Lytton e Bevin, ossia quattro conservatori e tre socialisti.

Un comunicato ufficiale dice che la nomina di Sir Stafford Cripps al posto di ministro della produzione aeronautica, ha causato sorpresa e ha dato luogo a congetture, e provocato le buone ragioni, come l'assenza di Cripps, di intensificare la produzione degli aeroplani, ritenendo che Cripps sia l'uomo adatto a tale scopo.

Con l'arrivo a Washington di Llewellyn, che occupava finora la carica di ministro della produzione aeronautica, il Governo di Londra ha ora tre ministri di Stato all'estero. Gli altri due sono Casey al Cairo e Lord Swintons all'Africa Occidentale.

Da Londra viene reso noto che Sir Stafford Cripps ha assunto anche la presidenza del Comitato per lo sviluppo della produzione aeronautica, e si prevede che la vice presidenza del comitato per la lotta contro il pericolo sottomarino.

Complotto anglo-russo

contro la neutralità svedese in un campo di concentramento

Stoccolma, 23 novembre. La notizia di polizia svedese ha dato luogo a molte speculazioni. Si tratta di un complotto, che si preparava nel campo di concentramento di Lenzing, che consisteva in un certo numero di prigionieri politici ed emigrati sospetti del campo di concentramento, e che si preparava a fare la base per atti di sabotaggio da compiere in tutta la Svezia nel prossimo futuro.

Un comunicato ufficiale dice che la nomina di Sir Stafford Cripps al posto di ministro della produzione aeronautica, ha causato sorpresa e ha dato luogo a congetture, e provocato le buone ragioni, come l'assenza di Cripps, di intensificare la produzione degli aeroplani, ritenendo che Cripps sia l'uomo adatto a tale scopo.

Feste in Giappone

per l'abbondanza del raccolto

Tokio, 23 novembre. L'intera nazione giapponese ha celebrato oggi la festività del raccolto la quale assume questo anno un maggior significato grazie all'abbondanza delle messi. Le celebrazioni hanno avuto il loro culmine nel palazzo imperiale dove l'imperatore, seguendo una antica tradizione, ha fatto offerta ai grandi avi imperiali di un quantitativo di riso e di altri prodotti della terra del mare.

Il distretto di Lisbona

sorvegliato da aerei stranieri

Lisbona, 23 novembre. Verso le ore 6 di stamane, una formazione di aeroplani stranieri ha sorvolato il distretto di Lisbona. Gli aerei non erano in numero sufficiente per una visita di cortesia, ma si trattava di un controllo di routine, come si può dedurre dal fatto che gli aerei erano di tipo militare.

La Svezia ha già perduto

152 navi mercantili

Stoccolma, 23 novembre. L'Atenbulet pubblica che, dall'inizio della guerra, la Svezia ha perduto 152 vapori per 442 mila tonnellate complessive.

Le recenti dichiarazioni di Worsell Wilkie sono state in proposito della più eloquente chiarezza, poiché non vi può essere dubbio, anche per il momento, che il vecchio spirito coloniale, imperniato sui «circoli conservatori», segna una nuova violenta ripresa in Inghilterra, attribuibile soprattutto alle critiche che gli americani nella speranza della futura eredità, hanno rivolto in questi ultimi tempi contro i metodi politici seguiti in campo coloniale dal britannico.

Le recenti dichiarazioni di Worsell Wilkie sono state in proposito della più eloquente chiarezza, poiché non vi può essere dubbio, anche per il momento, che il vecchio spirito coloniale, imperniato sui «circoli conservatori», segna una nuova violenta ripresa in Inghilterra, attribuibile soprattutto alle critiche che gli americani nella speranza della futura eredità, hanno rivolto in questi ultimi tempi contro i metodi politici seguiti in campo coloniale dal britannico.

L'audace azione

di due sommergibili tedeschi

Uno sbarco di alcune ore sulle rive della Costa Rica per rifornirsi di mezzi necessari alla navigazione. Stoccolma, 23 novembre. Il corrispondente da New York dell'Atenbulet ha appreso l'audace impresa compiuta da un paio di sommergibili tedeschi, i quali sono riusciti a sbarcare sulle rive della Costa Rica e a mantenere lo sbarco per alcune ore durante le quali un certo numero di soldati ha procurato il carburante e tutti i rifornimenti necessari per continuare la navigazione. I soldati hanno potuto svolgere la loro azione, ritirandosi infine a bordo dei rispettivi sommergibili, dopo avere anche procurato una scaramuccia con le guardie costiere.

Otto aerei nemici

abbattuti dai finlandesi

Stoccolma, 23 novembre. L'aviazione finlandese ha riportato una luminosa vittoria nel cielo in vicinanza di Kronstadt, dove sono stati abbattuti quattro Spitfire, due Tomahawk e due bombardieri quadrimotori, mentre cinque aeroplani da caccia nemici, che avevano impegnato un duello, rientravano tutti alla base.

La battaglia in Russia

Formazioni sovietiche accerchiate di fronte al sicuro annientamento

Berlino, 23 novembre. Dopo il rapporto ben riuscito contrattacco sferrato dalle truppe germaniche nel settore sud-occidentale del Don, gli ambienti militari di Berlino hanno dato il silenzio che qui da essi osservato sulle operazioni delle truppe sovietiche nella battaglia del Don. I comandi sovietici, che hanno mantenuto la loro posizione di frontiera, hanno avuto un successo importante nel settore di frontiera, dove si sono scontrati con le truppe tedesche.

Un commissario del popolo

e tre vicecommissari uccisi da una bomba misteriosa

Stoccolma, 23 novembre. Giunge notizia da Mosca che il commissario del popolo Vassili Smirnov, un intimo amico di Stalin, è stato ucciso, insieme con tre vicecommissari, da una cartuccia di dinamite che ignoti hanno lanciato contro il loro aereo. I tre vicecommissari sono stati uccisi, mentre il commissario è ferito. La bomba è stata lanciata da un aereo che si è abbassato a discendere nella miniera, che la Ghepè ha immediatamente circondato e ha fatto esplodere, uccidendo il pilota e tre altri.

Franco ha nominato

il nuovo Consiglio della Falange

Madrid, 23 novembre. Il generalissimo Franco ha annunciato con un suo decreto la costituzione del nuovo Consiglio nazionale della Falange, i cui membri sono contemporaneamente procuratori della Corte. Il Consiglio nazionale, che è presieduto dal Caudillo, si compone di 116 membri, tra i quali si trovano il segretario della Falange, i membri del Governo, il presidente della Corte, il vice segretario generale della Falange, il comandante della Divisione aerea, il comandante della Divisione terrestre, il comandante della Divisione marina, il comandante della Divisione aerea, il comandante della Divisione terrestre, il comandante della Divisione marina.

Paurose eruzioni

dei vulcani cileni

Santiago del Cile, 23 novembre. Viene segnalata una paurosa attività di alcuni vulcani cileni. La foresta incendiata dai detriti incandescenti di almeno un vulcano, che ha provocato un notevole danno di vite, uccide e ferisce. Gli ultimi telegrammi segnalano che il panico si sta aggravando nella popolazione. Gli abitanti delle località prossime ai vulcani in eruzione, utilizzando mezzi rapidi, abbandonano le case per sfuggire alla nebbia assai costituita di cenere e detriti, che rendono difficile la respirazione.

Il dopoguerra in America

Si prevede che gli Stati Uniti avranno 18 milioni di disoccupati

Berlino, 23 novembre. Forma oggetto di alcuni commenti, da parte di questa stampa, un articolo pubblicato in questi giorni dalla rivista americana «Colliers Magazine», il quale afferma che, dopo la guerra, la riorganizzazione dell'attuale sistema industriale in America si pone un problema che è un caso economico di proporzioni incalcolabili, e si prevede che oltre 18 milioni di operai di ogni branca resteranno senza lavoro.

Medaglia d'oro

Un tenente di vascello guida i suoi: contro imbarcazioni nemiche impegnate a brevissima distanza e le rota a picco sacrificando strenuamente la vita

Roma, 23 novembre. So proposta del Duca del Palazzo, Capo del Governo e Ministro della Marina, sono state conferite le seguenti decorazioni al Valore militare:

La medaglia d'oro è stata conferita alla memoria del sottotenente di vascello Biagio Attorelli, nato a Genova, con la seguente motivazione:

«Ufficiale di grande coraggio e di elevato spirito combattivo, già distinto quale destinato alle armi subacquee su cacciatorpediniere, sottotenente di vascello, è stato ucciso per averlo per la sua unità e la sua patria, partecipando al suo ultimo atto di eroismo, sacrificando la sua vita per la sua patria, partecipando al suo ultimo atto di eroismo, sacrificando la sua vita per la sua patria».

La medaglia d'argento è stata conferita al tenente di vascello Crispin Luigi, da Venezia, sottotenente di vascello, con la seguente motivazione:

«Ufficiale di grande coraggio e di elevato spirito combattivo, già distinto quale destinato alle armi subacquee su cacciatorpediniere, sottotenente di vascello, è stato ucciso per averlo per la sua unità e la sua patria, partecipando al suo ultimo atto di eroismo, sacrificando la sua vita per la sua patria».

IL VINO

Due mortali sciagure

Milano, 23 novembre. Due mortali sciagure si sono verificate a Milano, una a causa di un incendio, l'altra a causa di un incidente ferroviario. In entrambi i casi, le vittime sono state uccise.

Un autocarro fermo

accanto a due morti e tre feriti

Milano, 23 novembre. Oggi, al via di Bolate, un autocarro fermo presso il quale si trovavano alcuni corpi. Racconti di spauriti si è constatato che due di essi erano già cadaveri, gli altri tre in condizioni disperate. Si ritiene trattarsi di uno scontro, ma nulla si è ancora potuto sapere per le gravi condizioni in cui versano i superstiti.

Sei morti e dieci feriti

in un incidente ferroviario

Taranto, 23 novembre. Un grave incidente ferroviario è avvenuto a pochi chilometri dalla stazione. Per cause imprecise il treno viaggiatore n. 100 proveniente da Napoli, guidato da Nicola S. Nicola, si è scontrato con un treno merci fermo, uccidendo sei persone e ferendo dieci.

150.000 lire di B. del T.

70.000 di oggetti rubati a Milano

Milano, 23 novembre. La scorsa notte, penetrando attraverso una porticina del retrobottega, un ladro è riuscito ad introdursi nei locali del negozio di via D'Adda, rubando 150.000 lire di B. del T. e 70.000 di oggetti.

Noto industriale

investito e ucciso dalla bomba

Savona, 23 novembre. Alla nostra stazione ferroviaria Letimbrato, un treno in marcia, investito da una bomba, è stato distrutto, uccidendo un noto industriale e ferendo altri.

TEATRI

ALFREDO SIGNORETTI

Direttore responsabile
Tipografia Giornale LA STAMPA